

Baú isotérmico de 8,90 m³ — o maior volume da linha — para carga seca ou refrigerada, com 1.370 kg de capacidade.

MOTOR

Tipo	1.5L · 4 cilindros em linha · DOHC 16V
Cilindrada	1.512 cm³
Injeção	Multiponto eletrônica sequencial
Combustível	Gasolina (E22)
Potência	112 cv a 5.300 rpm
Torque	140 Nm a 4.000 rpm

TRANSMISSÃO

Tipo	Mecânica manual
Velocidades	5 à frente + 1 ré
Tração	Traseira 4x2

DIREÇÃO

Tipo	Pinhão e cremalheira
Diâmetro mínimo de giro	11,00 m

RODAS E PNEUS

Roda	Aço estampado 5J x 14"
Pneu	175/70 R14 LT

SUSPENSÃO

Dianteira	Independente McPherson com molas helicoidais
Traseira	Eixo rígido com feixe de molas semi-elípticas

FREIOS

Sistema	Hidráulico, duplo circuito diagonal
Dianteiro	Disco ventilado
Traseiro	Tambor

CAPACIDADES E CONSUMO

Reservatório	40 l
Ocupantes	2 pessoas
Consumo cidade (NBR 6601)	10,90 km/l
Consumo estrada (NBR 7024)	13,30 km/l

PESOS

Em ordem de marcha	1.138 kg
Cap. carga homologada	1.370 kg
PBT homologado	2.638 kg

DIMENSÕES

Comprimento	4.840 mm
Largura	1.640 mm
Altura total	2.950 mm
Entre-eixos	3.050 mm

BAÚ — DIMENSÕES EXTERNAS

Comprimento	2.810 mm
Largura	1.640 mm
Altura	2.100 mm

BAÚ — DIMENSÕES INTERNAS

Comprimento	2.740 mm
Largura	1.570 mm
Altura	2.070 mm
Volume total	8,90 m³

BAÚ — ESPECIFICAÇÕES

Baú isotérmico	Sim
Pintura	Tinta de poliuretano, cor branca
Material das placas	Painel composite em PRFV com núcleo de EPS
Estrutura	Alumínio com tubos de aço
Base / assoalho	Chapa de aço estampada com reforço estrutural

EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

- Direção elétrica
- Luzes de rodagem diurna (DRL) em LED
- Vidros e travas elétricas
- Air-bag duplo (motorista e passageiro)
- Freios ABS + EBD + ESC
- Faróis e lanternas de neblina
- Ar-condicionado
- Multimídia de 10" com câmera de ré integrada